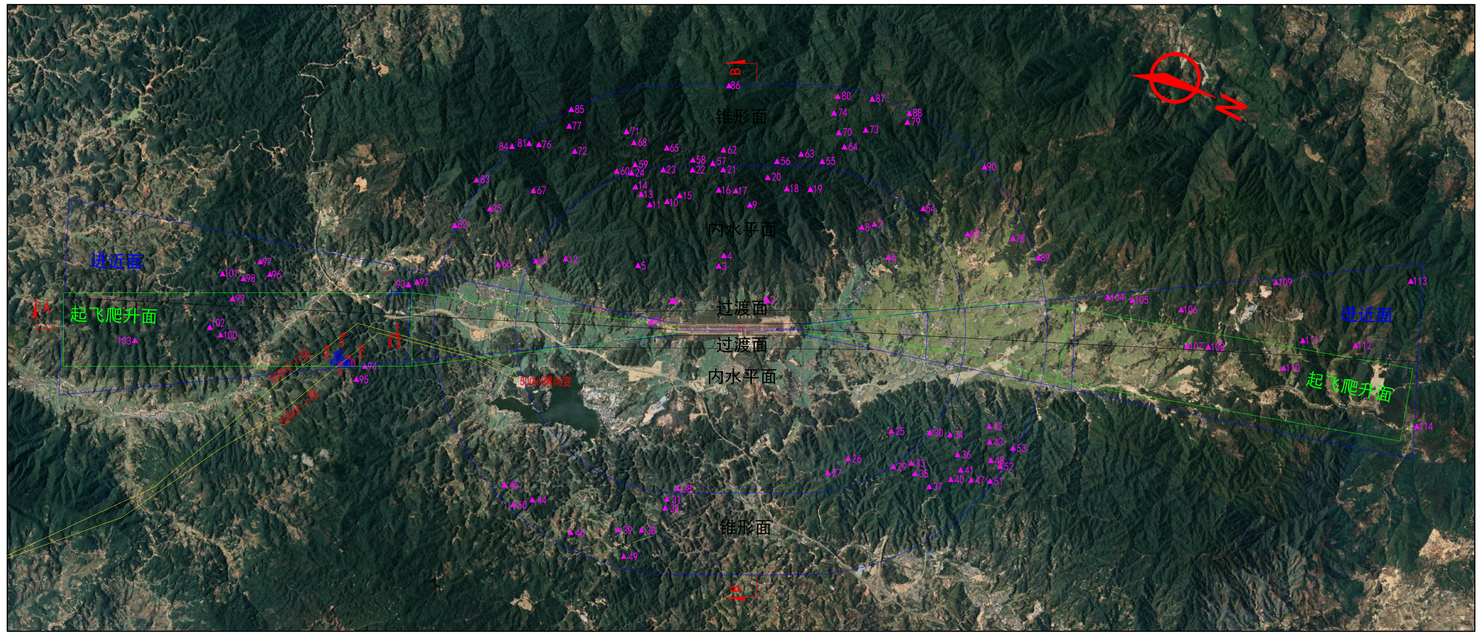
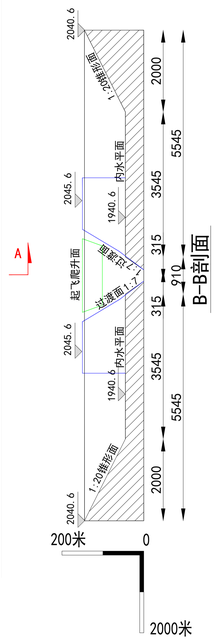
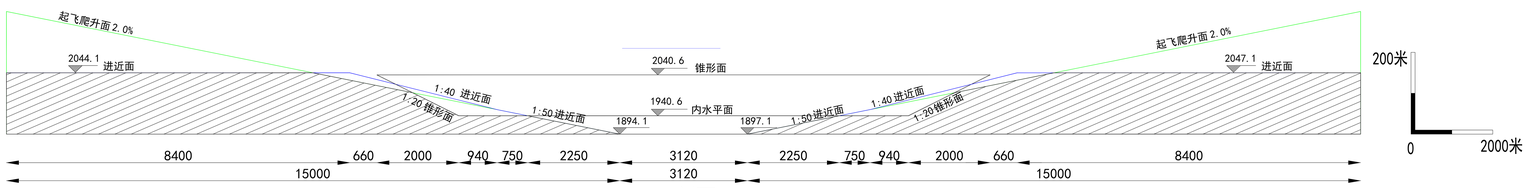
14 机场周边净空障碍物限制图







A-A剖面

图例：

- 障碍物限制面超高山体
- 飞行程序提供超障高压铁塔
- 飞行程序提供超高山体
- 500kV高压线

指北针：

障碍物限制面超高山体一览表

序号	所在区域	距跑道中心点距离（m）	标高（m）	限高（m）	超高（m）
1	内水平面	1698.3	2019	1940.6	78.4
2	内水平面	997	2008	1940.6	67.4
3	内水平面	1594.9	2254	1940.6	313.4
4	内水平面	1836	2309	1940.6	368.4
5	内水平面	2852.4	2317	1940.6	376.4
6	内水平面	4098.1	1974	1940.6	33.4
7	内水平面	4248.6	2186	1940.6	245.4
8	内水平面	3939.7	2203	1940.6	262.4
9	内水平面	3057.7	2696	1940.6	755.4
10	内水平面	3534.4	2712	1940.6	771.4
11	内水平面	3704.8	2711	1940.6	770.4
12	内水平面	4529.4	2077	1940.6	136.4
13	内水平面	4031	2683	1940.6	742.4
14	内水平面	4247.6	2708	1940.6	767.4
15	内水平面	3516.6	2723	1940.6	782.4
16	内水平面	3428.8	2734	1940.6	793.4
17	内水平面	3386	2743	1940.6	802.4
18	内水平面	3648	2715	1940.6	774.4
19	内水平面	3869.4	2593	1940.6	652.4
20	内水平面	3762.1	2694	1940.6	753.4
21	内水平面	3901	2743	1940.6	802.4
22	内水平面	4034.6	2733	1940.6	792.4
23	内水平面	4282.4	2772	1940.6	831.4
24	内水平面	4596.5	2729	1940.6	788.4
25	内水平面	4548.5	1972	1940.6	31.4
26	内水平面	4202	1985	1940.6	44.4
27	内水平面	4162	1971	1940.6	30.4
28	内水平面	4161.8	1954	1940.6	13.4
29	锥形面	5121.3	2025	1943.1	81.9
30	锥形面	5388.9	2000	1943.1	56.9
31	锥形面	4464.3	1970	1948.1	21.9
32	锥形面	4708.7	1965	1958.1	6.9
33	锥形面	5410.1	2008	1953.1	54.9
34	锥形面	5852.3	2013	1963.1	49.9
35	锥形面	5626.7	2034	1965.6	68.4
36	锥形面	6219.1	2075	1985.6	89.4
37	锥形面	6102.6	1992	1988.1	3.9
38	锥形面	5442.3	2000	1988.1	11.9
39	锥形面	5710.6	2026	1993.1	32.9
40	锥形面	6395.6	2015	1998.1	16.9
41	锥形面	6479.7	2046	2000.6	45.4
42	锥形面	6630.6	2044	1998.1	45.9
43	锥形面	6773.9	2080	2008.1	71.9
44	锥形面	6485.8	2023	2010.6	12.4
45	锥形面	6843.1	2022	2020.6	1.4
46	锥形面	6383.3	2020	2018.1	1.9
47	锥形面	6826.5	2064	2018.1	45.9
48	锥形面	7026.6	2120	2023.1	96.9
49	锥形面	6213.4	2044	2025.6	18.4
50	锥形面	6963	2063	2030.6	32.4
51	锥形面	7221.5	2088	2035.6	52.4
52	锥形面	7286.9	2090	2035.6	54.4
53	锥形面	7374.2	2043	2035.6	7.4
54	锥形面	5428	2106	1948.1	157.9
55	锥形面	4574.9	2487	1948.1	538.9
56	锥形面	4202.2	2691	1945.6	745.4
57	锥形面	4077.9	2745	1943.1	801.9
58	锥形面	4269.2	2751	1948.1	802.9
59	锥形面	4707.4	2760	1945.6	814.4
60	锥形面	4845.4	2718	1945.6	772.4
61	内水平面	5162.2	2067	1940.6	126.4
62	锥形面	4393	2742	1960.6	781.4
63	锥形面	4545.5	2515	1955.6	559.4
64	锥形面	5179.1	2523	1970.6	552.4
65	锥形面	4736.2	2779	1963.1	815.9
66	锥形面	6030.3	2026	1965.6	60.4
67	锥形面	6009.3	2698	1978.1	719.9
68	锥形面	5200.9	2703	1973.1	729.9
69	锥形面	6091.8	2015	1975.6	39.4
70	锥形面	5424	2547	1985.6	561.4
71	锥形面	5520.4	2681	1988.1	692.9
72	锥形面	5865.3	2632	1988.1	643.9
73	锥形面	5796.8	2558	1995.6	562.4
74	锥形面	5796	2510	2008.1	501.9
75	锥形面	6710.8	2308	2008.1	299.9
76	锥形面	6588.7	2576	2018.1	557.9
77	锥形面	6420.2	2655	2018.1	636.9
78	锥形面	7114.3	2100	2020.6	79.4
79	锥形面	6351.1	2667	2025.6	641.4
80	锥形面	6212.7	2456	2028.1	427.9
81	锥形面	6804.5	2578	2025.6	552.4
82	锥形面	7328.9	2094	2033.1	60.9
83	锥形面	7333.6	2487	2040.6	446.4
84	锥形面	7083.7	2571	2035.6	535.4
85	锥形面	6716.8	2646	2035.6	610.4
86	锥形面	5944.4	2562	2038.1	523.9
87	锥形面	6520.2	2433	2035.6	397.4
88	锥形面	6769.8	2682	2035.6	646.4
89	锥形面	7585.5	2131	2040.6	90.4
90	锥形面	7259.5	2451	2038.1	412.9
91	进近面	2087.9	1904	1902.4	1.6
92	进近面	7899.5	2087	2020.7	66.3
93	进近面	8047.3	2087	2038.7	48.3
94	进近面	9118.7	2084	2042.6	41.4
95	进近面	9383.7	2055	2044.1	10.9
96	进近面	11497.5	2151	2044.1	106.9
97	进近面	11765.3	2198	2044.1	153.9
98	进近面	12119	2192	2044.1	147.9
99	进近面	12333	2172	2044.1	127.9
100	进近面	12616	2151	2044.1	106.9
101	进近面	12633	2213	2044.1	168.9
102	进近面	12881.5	2152	2044.1	107.9
103	进近面	14737.8	2066	2044.1	21.9
104	进近面	9119.8	2080	2047.1	32.9
105	进近面	9714.3	2154	2047.1	106.9
106	进近面	10882.8	2196	2047.1	148.9
107	进近面	11021.5	2055	2047.1	7.9
108	进近面	11548.8	2081	2047.1	33.9
109	进近面	13254.7	2569	2047.1	521.9
110	进近面	13430.4	2079	2047.1	31.9
111	进近面	13850.6	2102	2047.1	54.9
112	进近面	15133.9	2300	2047.1	252.9
113	进近面	16529.9	2695	2047.1	647.9
114	进近面	16821.2	2441	2047.1	393.9

飞行程序超障物体一览表

序号	编号	所在区域	距跑道中心点距离（m）	标高（m）	类型
A	S8-Ⅰ回8	进近面	8260	1996.1	高压铁塔
B	S9-Ⅰ回9	进近面	8450	2013.54	高压铁塔
C	S11-Ⅰ回11	进近面	9180	2023.52	高压铁塔
D	S12-Ⅰ回12	进近面	9500	2082.84	高压铁塔
E	S13-Ⅰ回13	进近面	9720	2097.3	高压铁塔
F	S88-Ⅱ回9	进近面	8290	2024.51	高压铁塔
G	S91-Ⅱ回12	进近面	9620	2052.5	高压铁塔
H	S92-Ⅱ回13	进近面	10020	2036.56	高压铁塔
J	—	进近面	8300	2000	自然山体
K	—	进近面	9600	2040	自然山体

说明：

1、本图依据《民用机场飞行区技术标准MH5001-2021》进行绘制。
2、远期跑道长度3000米，飞行区等级为4C，跑道真向为154°27′36″-334°28′12″，34号跑道为I类精密进近跑道，16号跑道为非精密进近跑道。
3、本图净空面起算标高根据跑道高程确定如下：南北端净空面起算高程分别为1894.1米和1897.1米，内水平面起算标高1940.6米，锥形面外缘高程2040.6米。
4、根据业主提供的机场周边地形图，按《民用机场飞行区技术标准MH5001-2021》中相关规范进行核算，该机场障碍物限制面内存在部分超高山体.详见附表，具体处理方式还需要飞行程序的相关分析决定。
5、按照《民用机场飞行区技术标准MH5001-2021》的5.3.1条款的要求，障碍物限制面以外的区域，对航空器飞行运行造成限制或影响的物体应视为障碍物，具体处理方式还需要飞行程序的相关分析决定。
6、根据飞行程序及飞机性能设计单位分析，机场南端存在超障高压铁塔和自然山体，障碍物满足飞机安全运行要求，但限制起飞重量导致737-800等机型减载运行，后续如想进一步提升飞机载量，实施高压输电线搬迁和超高山体处理，实施方案需提前向地方相关职能部门沟通、报审，并取得相关认可。
7、临沧机场位于山腰，净空环境较复杂，建议对机场障碍物或周边高大山体、建构筑物进行测量，做好净空一体化保护。
8、图中单位为米。