

前言

为深入贯彻落实《国务院办公厅关于加快农村寄递物流体系建设的意见》(国办发〔2021〕29号)和《云南省人民政府办公厅关于印发云南省加快农村寄递物流体系建设实施方案的通知》(云政办发〔2022〕30号)，进一步加快我市农村寄递物流体系建设，全面推进乡村振兴，畅通城乡经济循环，结合我市实际，制定本实施方案。[图解详见↓](#)

yi tu du dong 一图读懂

临沧市加快农村寄递物流体系建设实施方案

主要目标

到2025年，全市基本形成开放惠民、集约共享、安全高效、双向畅通的农村寄递物流体系，实现县县有集散中心、乡乡有网点、村村有服务，农产品运得出、消费品进得去，农村寄递物流供给能力和服务质量显著提高，便民惠民寄递服务基本覆盖。

· 九个任务 ·

◆加快农村邮政体系建设

在保证邮政普遍服务和特殊服务质量的前提下，加强农村邮政基础设施和服务网络共享强化邮政网络节点重要作用和在边远地区的基础支撑作用，实现“一点多能”。

◆加快建立优化县域末端共配网络

结合“县域商业体系建设”、“快递进村”等工作，加快推进县级快件集散中心建设。持续推进“数字邮政”建设，打破信息孤岛，整合数据资源，鼓励企业通过数据共享、信息互联互通，提升农村寄递物流体系信息化服务能力。

◆加快推动客货邮融合发展

建立交通运输、商务、邮政、供销等部门协同机制，推动客货邮信息共享对接，引导各类资本培育一批客货邮融合发展示范项目，推动客货物综合服务站服务区域实现节点网络共享、末端线路共配、运力资源共用。

◆加快优化农产品上行供应链寄递服务

发挥农村邮政快递网（站）点辐射带动作用，力争建成一批快递服务现代农业示范项目。积极推广“寄递+电商+农特产品+农户”产业模式，打造快递服务农产品金牌项目。

◆加快冷链寄递体系建设

改善农产品产地“最初一公里”冷链物流设施条件，建设一批现代化农产品冷链快递物流集散中心。积极推广电商快递冷链服务标准规范，提升冷链寄递安全监管水平。

◆分类推动“快递进村”工程

鼓励邮政、快递、交通、供销、电商等多方合作，整合末端寄递资源，持续扩大“快递进村”覆盖范围。

◆加快农村寄递物流基础设施补短板

加快构建县乡村三级快递物流节点，科学规划、合理布局县域快递产业园区，完善以县城快递物流集散中心、乡镇快递物流服务站、村快递物流服务点为支撑的三级物流体系，实现同仓共配。到2023年底，实现全市县域物流配送中心全覆盖。

◆深化寄递领域“放管服”改革

优化农村地区快递业务经营许可工作，简化农村快递末端网点备案手续，鼓励发展农村快递末端服务。发挥电商、快递行业协会作用，完善“双随机、一公开”监管配套制度，健全随机抽查事项清单，着力提升监管效能。

◆加快推进农村寄递物流绿色发展

推进快递包装材料源头减量，普遍推行电商和快递包装规范管理，加大新能源汽车推广应用力度。到2022年底，电商快件不再二次包装比例达到85%，可循环快递包装应用规模达4000个；到2025年，电商快件基本实现不再二次包装，可循环快递包装应用规模达6000个，快递包装基本实现绿色转型。

· 五条措施 ·

◆建立协同机制

加强部门协同配合和政策衔接，加快推进农村寄递物流体系建设。

◆强化政策支持

认真履行工作职责，认真落实我市交通运输领域财政事权和支出责任划分改革实施方案，结合实际研究制定研究具体配套措施。

◆加强指导督促

加强工作指导和督促检查，及时研究解决问题情况，并加强宣传引导，积极营造共建农村寄递物流体系的良好氛围。

◆加强宣传引导

通过报纸、广播电视、互联网、新媒体等传媒手段，大力宣传和推广农村寄递物流体系建设中的典型经验做法，积极营造共建农村寄递物流体系的良好氛围。

◆守牢疫情防控底线

统筹谋划行业疫情防控与寄递服务保障工作，推动建立与疫情防控部门之间的行业涉疫事件通报机制和涉疫邮件快件追查溯源机制，为加快农村寄递物流体系建设创造安全发展环境。

END

