



2020

主管部门： 临沧工业园区管理委员会

项目单位： 临沧工业园区国有资产投资经营有限公司

项目名称： 临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程

建设项目

委托单位： 云南省临沧市财政局

中介机构： 北京博思恒效咨询有限公司

评价时间： 2021年11月至12月

# 目 录

一、基本情况.....	1
(一) 项目概况.....	1
(二) 项目绩效目标.....	4
二、绩效评价工作开展情况.....	6
(一) 绩效评价目的、对象和范围.....	6
(二) 绩效评价原则、依据及方法.....	6
(三) 绩效评价指标体系及标准.....	9
(四) 绩效评价工作过程.....	10
三、综合评价情况及评价结论.....	12
(一) 绩效评价综合结论.....	12
(二) 绩效目标实现情况.....	12
四、绩效评价指标分析.....	13
(一) 项目决策情况.....	13
(二) 项目过程情况.....	17
(三) 项目产出情况.....	20
(四) 项目效益情况.....	21
五、存在的问题及原因分析.....	23
(一) 绩效目标设置不够完善.....	23
(二) 项目实施单位财务及业务管控情况资料不够完善.....	24
(三) 效益成果分析深度不足.....	24

六、有关建议.....	25
（一）进一步完善绩效目标设置.....	25
（二）完善业务监督机制，加强跟踪监管的有效性.....	25
（三）不断提高效益成果的分析质量.....	25
七、附件.....	26

# 2020 年度临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设 项目支出绩效评价报告

根据《中共云南省委 云南省人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》（云发〔2019〕11号）、《中共临沧市委 临沧市人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》（临发〔2020〕9号）以及云南省临沧市财政局 2021 年度预算绩效评价工作安排，北京博思恒效咨询有限公司（以下简称“博思恒效”）受云南省临沧市财政局（以下简称“市财政局”）委托，于 2021 年 11 月至 2021 年 12 月对 2020 年度临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目开展绩效评价。现将评价情况报告如下：

## 一、基本情况

### （一）项目概况

#### 1. 立项背景

“一带一路”战略和孟中印缅经济走廊的建设，让云南省获得了前所未有的发展机遇。临沧市地处古代南方丝绸之路要道，拥有“面向三亚、肩挑两洋、通江达海”的独特区位优势。具有从陆上连接太平洋和印度洋，连接南亚、东亚和东南亚三大市场的桥梁作用，是“一带一路”建设中的重要城市。同时，临沧作为云南省 5 大国际综合交通走廊之一——昆明经清水河至缅

甸皎漂公路通道，是泛亚新线上的重要门户城市，是云南省通往孟中印缅经济合作区最便捷的重要通道，是国家对外开放的重要窗口，是新丝绸之路上开辟新兴国际市场的支点城市。为全面贯彻习近平总书记考察云南讲话精神，完善云南省西南区域路网布局，加快云南省经济社会发展，促进沿边、少数民族地区开发开放，主动融入国家发展战略，2015年8月《新建大理至临沧铁路可行性研究报告》通过国家发展改革委批复。

## 2. 主要内容及完成情况

2020年度，为促进临沧工业园区经济发展，加快火车站片区开发建设，规划建设主要内容为火车站片区长2217.64米，宽36米通站大道、长1326.97米，宽30米车城大道、长406.41米，宽36米外环北路、车城大道下穿大临铁路长365.57米（含下穿大临铁路框架桥），路宽30米，桥宽51.2米的道路及总建筑面积63584.61平方米的综合立体站前广场。截至2020年底，完成火车站片区道路建设4条、道路建设长度4163.02米、道路建设面积140674.98平方米，建成火车站综合立体站前广场面积30385.42平方米。截至2021年11月30日，完成火车站片区道路建设4条，建设道路4316.59m，道路建设面积145241.99m<sup>2</sup>，其中外环北路406.41m，通站大道2217.64m，车城大道1326.97m，车城大道下穿大临铁路365.57m，建成火车站综合立

体站前广场面积 30385.42 平方米。其项目计划安排及实际完成情况表 1-1。

表 1-1 项目计划安排及实际完成情况表

序号	分项内容	计划安排内容	实际完成内容
1	火车站片区道路建设条数	4 条	已完成 4 条
2	火车站片区道路建设长度	≥4316.59 米	4316.59 平方米
3	火车站片区道路建设面积	≥145241.99 平方米	145241.99 平方米
4	火车站综合立体站前广场面积	≥63584.61 平方米	30385.42 平方米

### 3. 资金投入及使用情况

临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目总投资为 86244.08 万元，其中财政预算安排 17143.84 万元，占项目总投资的 19.88%；单位自筹资金 9100.24 万元，占项目总投资的 10.55%；2020 年发行专项债券融资 40000 万元，占项目总投资的 46.38%；2019 年市场化融资 20000 万元，占项目总投资的 23.19%。2020 年度，项目预算专项债券资金 40000.00 万元，实际到位 40000.00 万元。截至 2020 年底，项目专项债券资金实际支出 40000.00 万元，预算执行率为 100.00%，其中，39704.00 万元用于建筑工程费用；296.00 万元用于工程建设外其他费用。

表 1-2 项目资金情况表

资金单位：万元

序号	费用项目	预算金额	到位金额	支出金额
1	建筑工程费用	39704.00	39704.00	39704.00

序号	费用项目	预算金额	到位金额	支出金额
2	工程建设外其他费用	296.00	296.00	296.00
	合计	40000.00	40000.00	40000.00

## (二) 项目绩效目标

1. 项目总体目标：临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目作为临沧文伟火车站片区开发建设的先行项目，项目旨在为火车站片区建成交通便捷的站前主干道及站前综合广场，为火车站的建设与火车站片区的开发以及该片区后续运行奠定坚实的交通配套基础。项目建成将加快大临铁路的运行通车，加快临沧市对外开放的步伐，为实现社会经济发展跨越式发展创造良好的基础设施配套条件，同时将完善临沧城市道路交通体系，加快推进火车站片区规划建设进度，对促进建成东南亚辐射中心具有积极作用，也是临沧实现“三个定位”，探索跨越式发展的需要。

2. 项目年度目标：临沧工业园区国有资产投资经营有限公司在申报 2020 年度预算的同时，填报了 2020 年度项目支出绩效目标申报表，将年度总体目标设置为“启动建设火车站片区长 2217.64 米，宽 36 米通站大道，长 1326.97 米，宽 30 米车城大道及长 406.41 米，宽 36 米外环北路，车城大道下穿大临铁路长 365.57 米（含下穿大临铁路框架桥），路宽 30 米，桥宽 51.2 米的道路建设；启动总建筑面积 63584.61 平方米的综合立体站

前广场建设。”。2020 年度项目年度绩效指标如下：

(1) 单位申报绩效指标表

表 1-3 项目绩效指标表

一级指标	二级指标	三级指标	指标值
产出指标	数量指标	火车站片区道路建设条数	4 条
		火车站片区道路建设长度	≥4316.59 米
		火车站片区道路建设面积	≥145241.99 平方米
		火车站综合立体站前广场面积	≥63584.61 平方米
	质量指标	按国家现行规定验收合格率	100%
	社会效益指标	居民生活条件	有效提高
满意度指标	服务对象满意度指标	人民群众满意度	≥80%

(2) 调整后的绩效指标表

表 1-4 项目绩效指标表

一级指标	二级指标	三级指标	指标值
产出指标	数量指标	火车站片区道路建设条数	4 条
		火车站片区道路建设长度	≥4316.59 米
		火车站片区道路建设面积	≥145241.99 平方米
		火车站综合立体站前广场面积	≥63584.61 平方米
	质量指标	按国家规定验收合格率	100%
	时效指标	项目竣工时间	2022 年 07 月 31 日前
	成本指标	成本节约率	≥0
效益指标	经济效益指标	促进经济发展	显著提高
	社会效益指标	居民生活条件	有效改善
	生态效益指标	火车站片区绿化面积	有效提高
	可持续影响指标	建设道路及广场使用年限	长期

一级指标	二级指标	三级指标	指标值
满意度指标	服务对象满意度指标	人民群众满意度	≥90%

## 二、绩效评价工作开展情况

### （一）绩效评价目的、对象和范围

#### 1. 评价对象及范围

本次绩效评价对象是临沧工业园区国有资产投资经营有限公司负责实施的临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目，涉及专项债券资金 40000.00 万元，综合评价项目实施的决策、过程、产出及效益情况。

#### 2. 评价目的

通过分析项目立项情况、资金使用情况、项目实施情况、项目绩效表现情况，了解资金使用是否达到预期目标、资金管理是否规范、资金使用是否有效，检验资金支出效率和效果，分析存在问题及原因，及时总结经验，改进管理措施，不断增强和落实绩效管理责任，完善工作机制，有效提高资金管理水平和使用效益。

### （二）绩效评价原则、依据及方法

#### 1. 评价原则

（1）目标引领原则。绩效评价围绕绩效目标进行，绩效目标以可量化或可衡量的指标来反映资金使用的预期或执行结果。

(2) 科学规范原则。绩效评价注重财政支出的经济性、效率性和有效性,运用科学的评价方法,按照规范的评价程序进行。

(3) 客观公正原则。绩效评价坚持客观、公正,从评价对象的实际出发,实事求是地评价财政支出绩效。

(4) 结果导向原则。评价结果应运用于预算安排和预算执行中,不断提高部门预算管理水平。

## 2. 评价依据

(1) 《中共中央国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》(中发〔2018〕34号);

(2) 《项目支出绩效评价管理办法》(财预〔2020〕10号);

(3) 《中共云南省委 云南省政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》(云发〔2019〕11号);

(4) 《云南省财政厅关于印发〈云南省项目支出绩效评价管理办法〉的通知》(云财绩〔2020〕11号);

(5) 《云南省财政厅关于印发〈云南省地方政府专项债券项目资金绩效管理办法〉的通知》(云财绩〔2021〕105号)

(6) 《中共临沧市委 临沧市人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》(临发〔2020〕9号);

(7) 《临沧市财政局关于印发临沧市市级财政预算绩效管理暂行办法的通知》(临财绩发〔2019〕4号);

- (8) 《临沧市财政局关于印发临沧市市级部门财政支出绩效自评暂行办法的通知》（临财绩发〔2019〕6号）；
- (9) 项目相关立项依据文件、行业发展规划；
- (10) 项目单位职责文件、中长期发展规划、本年工作计划；
- (11) 项目立项申请及立项批复、预算批复文件；
- (12) 项目支出绩效目标申报表；
- (13) 反映项目执行的财务资料、业务资料；
- (14) 反映项目产出及效果的证据资料；
- (15) 其他项目单位提供的依据资料。

### 3. 评价方法

根据项目特点，本次绩效评价采用案卷研究法、现场核查法、问卷调查法、预定目标与实施效果比较法、专家评审法进行评价，以对项目资金的使用过程和效果作出全面、准确和客观地评价。

(1) 案卷研究法。针对评价对象设计主管单位自评表、实施单位自评表，组织单位进行绩效自评，并对单位提交的自评材料进行审核和梳理，撰写材料审核意见。

(2) 现场核查法。现场评价小组与项目实施的相关单位，包括主管单位、实施单位和项目负责人等进行深入沟通交流，实事求是核查其财务情况、项目管理情况和绩效表现等相关资料，并对项目点进行实地勘察。

(3) 问卷调查法。设计有针对性的调查问卷，通过对资金受益群体发放调查问卷，获取满意度方面的情况。问卷收集到的数据作为评价项目绩效的重要依据。

(4) 预定目标与实施效果的比较法。通过对项目产生的实际效益与预期目标进行分析对比和定性分析、定量分析，分析哪些预期目标已完成（包含全部完成和部分完成），哪些未完成，从而评价财政支出绩效。

### **(三) 绩效评价指标体系及标准**

#### **1. 评价指标**

根据《临沧市财政局关于印发临沧市市级财政预算绩效管理暂行办法的通知》（临财绩发〔2019〕4号）、《临沧市财政局关于印发临沧市市级部门财政支出绩效自评暂行办法的通知》（临财绩发〔2019〕6号）的要求，结合项目特点，评价工作组围绕项目决策、过程、产出和效益四个维度分解制定项目绩效评价指标体系（具体指标体系详见附件）。本次综合绩效评价总分为100分，其中项目决策分值16分，项目过程分值24分，项目产出分值30分，项目效益分值30分。

参照《临沧市财政局关于印发临沧市市级部门财政支出绩效自评暂行办法的通知》（临财绩发〔2019〕6号），评价结论采取评分与评级相结合的形式，评价等级分为：优秀（得分 $\geq 90$ ）；

良好（ $90 > \text{得分} \geq 80$ ）；合格（ $80 > \text{得分} \geq 60$ ）；不合格（ $\text{得分} < 60$ ）。

## 2. 评价标准

通过使用预先设定的目标和计划标准、行业指标数据和历史数据作为评价标准，用于对绩效指标完成情况进行比较评价。

### （四）绩效评价工作过程

本次评价工作主要包含前期准备、评价实施、资料分析与报告撰写、报告意见征集与修改完善、档案资料移交共5个阶段。具体流程为：

#### 1. 前期准备

（1）组建绩效评价工作组。结合项目情况，中介机构组建由项目经理、项目助理等多层级人员构成的评价工作组，并对相关人员开展工作流程、工作守则、保密措施等方面的培训。

（2）组织收集项目相关评价材料。工作组组织收集项目相关评价材料，通过梳理、分析提交的材料，找出绩效评价关键点、重点，为下一步绩效评价的实施打好基础。

（3）评价方案撰写。在收集和审核项目相关资料的基础上，工作组了解项目概况及预算安排，明确评价思路、方法、内容和评价指标体系，制定绩效评价实施方案，并就评价实施方案与州财政局及项目单位进行沟通，完成实施方案的修改。

## 2. 评价实施

(1) 资料收集及审核分析。工作组对项目单位报送的绩效自评资料进行收集、分类整理，对自评材料的完整性、填报数据的准确性进行审核，并将审核过程中发现的问题、审核意见记录清楚，为开展现场调研提供参考。

(2) 现场调研。工作组在资料审核分析的基础上，深入项目现场，对项目进行核查，听取资金使用单位对项目的介绍，核查和收集与项目实施有关的文件材料，实地勘察项目现场，采集、核对相关基础数据资料，并对项目实施的受益对象进行满意度调查。

## 3. 分析评价

(1) 形成初步评价意见。评价工作组对收集的相关材料进行全面整理汇总，对采集的基础数据进行梳理，结合实地勘察情况，对项目的决策、过程、产出和效益等情况进行全面、系统的分析，剖析存在问题，提出建议，形成初步评价意见。

(2) 撰写评价报告。工作组根据综合分析评价的情况，按照规定的文本格式和相关要求撰写评价报告，并提交市财政局；听取市财政局及项目单位对评估报告的反馈意见，并在论证后完成报告修改。

(3) 档案资料移交。工作组将项目评价的方案、报告、过

程文件等资料进行归档并移交至市财政局。

### 三、综合评价情况及评价结论

#### (一) 绩效评价综合结论

临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目绩效评价得分 78.16 分，评价等级为“合格”。一级指标具体得分情况详见下表：

表 3-1 绩效评价得分情况表

一级指标	指标分值	评价得分	得分率
项目决策	16	14.66	91.63%
项目过程	24	20.00	83.33%
项目产出	30	19.5	65.00%
项目效益	30	24	80.00%
<b>合计</b>	<b>100</b>	<b>78.16</b>	<b>78.16%</b>

临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目 2020 年主要目标已基本实施完成、项目立项规范、专项资金到位、业务财务管理完善、项目产出效果明显，群众满意，社会反响好，取得了巨大的社会效益，维护了社会的稳定。

#### (二) 绩效目标实现情况

根据评价情况，临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目绩效目标实现情况与预期目标还存在一定差距，有 10 项

实现预期目标,有 1 项指标未实现预期目标,1 项缺少评价依据。  
各项绩效指标具体完成情况详见表 3-2。

表 3-2 项目绩效指标完成情况表-调整后的

一级指标	二级指标	三级指标	指标值	实际完成值
产出指标	数量指标	火车站片区道路建设条数	4 条	4 条
		火车站片区道路建设长度	≥4316.59 米	4316.59 米
		火车站片区道路建设面积	≥145241.99 平方米	145241.99 平方米
		火车站综合立体站前广场面积	≥63584.61 平方米	30385.42 平方米
	质量指标	按国家规定验收合格率	100%	阶段性验收 100%
	时效指标	项目竣工时间	2022 年 07 月 31 日前	2021 年 12 月
	成本指标	符合预算标准	≥0	0
效益指标	经济效益指标	促进经济发展	显著提高	显著提高
	社会效益指标	居民生活条件	有效改善	有效改善
	生态效益指标	火车站片区绿化面积	有效提高	有效提高
	可持续影响指标	建设道路及广场使用年限	长期	长期
满意度指标	服务对象满意度指标	人民群众满意度	≥90%	100.00%

#### 四、绩效评价指标分析

##### (一) 项目决策情况

项目决策情况包括项目立项、绩效目标和资金投入情况,该部分分值 16 分,综合分析,评价得分 14.66 分,得分率为 91.63%。得分情况如下:

表 4-1 项目决策得分情况

一级指标	二级指标	三级指标	分值	得分	得分率
项目决策	项目立项	立项依据充分性	3	3.00	100.00%
		立项程序规范性	3	3.00	100.00%
	绩效目标	绩效目标合理性	2	1.33	66.50%
		绩效指标明确性	2	1.33	66.50%
	资金投入	预算编制科学性	3	3.00	100.00%
		资金分配合理性	3	3.00	100.00%
小计			16	14.66	91.63%

## 1. 项目立项

“项目立项”指标分值6分，从“立项依据充分性”、“立项程序规范性”等两个方面进行评价，评价得分6分，无扣分情况，得分率100.00%。

(1) 立项依据充分性。本指标满分3分，评价得分3.00分，得分率100.00%。

项目立项符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策，符合行业发展规划和政策要求，属于部门履职所需，属于公共财政支持范围，相关部门间无重复项目。

(2) 立项程序规范性。本指标满分3分，评价得分3.00分，得分率100.00%。

经查《临沧市城乡规划局关于批准实施临沧文伟火车站片区控制性详细规划的请示》（临规发〔2018〕64号）、《市政府关于临沧文伟火车站片区控制性详细规划的批复》（临政复〔2018〕75号）、《临沧工业园区国有资产投资有限公司关于给予审批临沧文伟火车

站站前广场及综合配套工程建设项目可行性研究报告的请示》（临工国资请〔2019〕25号）、《临沧工业园区国有资产投资有限公司关于给予审批临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目可行性研究报告的请示》（临工国资请〔2019〕25号）及《临沧工业园区管理委员会经济发展局关于临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目可行性研究报告的批复》（临工经发〔2019〕15号）文件，项目申请设立过程符合立项程序。

## 2. 绩效目标

“绩效目标”指标分值4分，从“绩效目标合理性”、“绩效指标明确性”等两个方面进行评价，评价得分2.66分，得分率66.50%。

（1）**绩效目标合理性**。本指标满分2分，评价得分1.33分，得分率66.50%。

根据《2020年度项目具体绩效目标表》显示，临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目设定了总体目标且与实际工作内容基本相符合，但是跨年度项目绩效目标应该按年度分段设定目标，以便于年度性考核评价。

（2）**绩效指标明确性**。本指标满分2分，评价得分1.33分，得分率66.50%。

项目围绕临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程工作任务设置了年度总体目标及具体产出、效果指标，目标设置较为明

确、合理，但绩效指标设置不够完善，主要表现在：一是，缺少产出时效及产出成本指标，对于这种跨年度的项目，应对项目主要建设时间节点设置指标予以衡量；二是，效益指标设置不够全面，缺失项目实施后对人民群众生活等方面效果指标的提炼。

### 3. 资金投入

“资金投入”指标分值6分，从“预算编制科学性”、“资金分配合理性”等两个方面进行评价，评价得分6分，无扣分情况，得分率100.00%。

**(1) 预算编制科学性。**本指标满分3分，评价得分3分，得分率100.00%。

临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目预算编制经过了科学合理的测算、论证。项目预算严格按照云南汇邦设计（院）有限公司编制《临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目可行性研究报告》、临沧工业园区管委会经济发展局、管理委员会、财政分局联合编制《临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程专项债券实施方案》文件执行。

**(2) 资金分配合理性。**本指标满分3分，评价得分3分，得分率100.00%。

根据《临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程专项债券实施方案》项目金额进行分配，分配额度合理。

## (二) 项目过程情况

项目过程情况包括资金管理和组织实施，该部分分值 24 分，综合分析，评价得分 20 分，得分率为 83.33%。得分情况如下：

表 4-2 项目过程得分情况

一级指标	二级指标	三级指标	分值	得分	得分率
项目过程	资金管理	资金到位率	2	2.00	100.00%
		预算执行率	3	3.00	100.00%
		资金使用合规性	5	5.00	100.00%
	组织实施	组织机构健全性	1	1.00	100.00%
		实施方案科学性	2	2.00	100.00%
		管理制度健全性	2	2.00	100.00%
		制度执行有效性	4	2.00	50.00%
		合同管理规范	3	2.00	66.67%
		档案管理情况	2	1.00	50.00%
	小计			<b>24</b>	<b>20.00</b>

### 1. 资金管理

“资金管理”指标分值 10 分，从“资金到位率”、“预算执行率”及“资金使用合规性”三个方面进行评价，评价得分 10.00 分，得分率 100.00%。

(1) 资金到位率。本指标满分 2 分，评价得分 2.00 分，得分率 100.00%。

临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目 2020 年预算专项债券资金 40000.00 万元，实际到位 40000.00 万元，资

金到位率 100%。

(2) **预算执行率**。本指标满分 3 分，评价得分 3.00 分，得分率 100.00%。

2020 年度，项目预算专项债券资金 40000.00 万元，实际到位 40000.00 万元。截至 2020 年底，项目实际支出 40000.00 万元，预算执行率为 100.00%。

(3) **资金使用合规性**。本指标满分 5 分，评价得分 5 分，得分率 100.00%。

主管部门按照服务合同条款，向财政部门申请拨付款项，严格按照《临沧工业园区管理委员会关于引发临沧工业园区临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目专项债券资金使用管理暂行办法的通知》（临工管发〔2020〕30 号）执行，无存在资金使用不合规的问题。

## **2. 组织实施**

“组织实施”指标分值 14 分，从“组织机构健全性”、“实施方案科学性”、“管理制度健全性”、“制度执行有效性”、“合同管理规范”及“档案管理情况”等六个方面进行评价，评价得分 10 分，得分率 71.43%。

(1) **组织机构健全性**。本指标满分 1 分，评价得分 1 分，得分率 100.00%。

该项目组织机构健全、分工明确，建立了专职统筹、协调管理机构，明确项目责任科室和责任人，主体职责清晰、明确。

**(2) 实施方案科学性。**本指标满分 2 分，评价得分 2 分，得分率 100.00%。

项目实施方案编制完整，有明确的计划及期限、目标任务等内容；资金使用有明确计划与管理方案，经科学编制、准确合理。

**(3) 管理制度健全性。**本指标满分 2 分，评价得分 2 分，得分率 100.00%。

该项目管理制度较健全，财务制度完善，制度履行较有效。

**(4) 制度执行有效性。**本指标满分 4 分，评价得分 2 分，得分率 50.00%。

项目有相应的项目质量要求和标准，并且采取相应的项目质量检查、验收等措施，但该项目为跨年度项目，还未进行整体竣工验收，缺少项目实施单位相关业务管理制度监督执行文件。

**(5) 合同管理规范性。**本指标满分 3 分，评价得分 2 分，得分率 66.67%。

该项目考察合同对双方义务、责任范围、项目实施质量、监理质量、项目相关保障措施等方面做出了明确的规定，约定的支付条款科学合理，保障了项目资金安全，实施阶段的相关制度监管及验收资料还未提交。

(6) 档案管理情况。本指标满分 2 分，评价得分 1 分，得分率 50.00%。

考核项目档案管理情况，该项目资料收集整理不够全面。

### (三) 项目产出情况

项目产出情况包括产出数量、产出质量、产出时效和产出成本，该部分分值 30 分，综合分析，评价得分 19.5 分，得分率为 65.00%。得分情况如下：

表 4-3 项目产出得分情况

一级指标	二级指标	三级指标	分值	得分	得分率
项目产出	产出数量	火车站片区道路建设条数	12	9.00	75.00%
		火车站片区道路建设长度			
		火车站片区道路建设面积			
		火车站综合立体站前广场面积			
	产出质量	按国家规定验收合格率	6	3.00	50.00%
	产出时效	项目竣工时间	6	4.50	75.00%
	产出成本	成本节约率	6	3.00	50.00%
小计			<b>30</b>	<b>19.5</b>	<b>65.00%</b>

#### 1. 产出数量

经查项目建设内容，火车站综合立体站前广场绩效目标建设面积 63584.61 平方米，实际建设 30385.42 平方米，其余建设内容均达到绩效目标设定指标，“产出数量”指标分值 12 分，评价得分 9 分，得分率 75.00%。

## **2. 产出质量**

根据验收材料，项目还未进行竣工验收，无法提供竣工验收报告，并且未提供阶段验收资料。“产出质量”指标分值6分，评价得分3分，得分率50.00%。

## **3. 产出时效**

截至2021年11月30日，完成火车站片区道路建设4条，建设道路4316.59米，道路建设面积145241.99平方米，其中外环北路406.41米，通站大道2217.64米，车城大道1326.97米，车城大道下穿大临铁路365.57米，建成火车站综合立体站前广场面积30385.42平方米，项目由以上4个子项目组成，目前已完工3个，每项得分1.5分。“产出时效”指标分值6分，评价得分4.5分，得分率75.00%。

## **4. 产出成本**

该项目执行过程中，严格按照预算资金使用相关规定，预算执行与预算编制较为一致，且项目实际支出控制在年度预算范围内，但是通过计算成本节约率反映项目的成本节约程度较差。“产出成本”指标分值6分，评价得分3分，得分率50.00%。

### **（四）项目效益情况**

项目效益情况包括经济效益、社会效益、生态效益、可持续影响及服务对象满意度等，该部分分值30分，综合分析，评价

得分 24 分，得分率为 80.00%。得分情况如下：

表 4-4 项目效益得分情况

一级指标	二级指标	三级指标	分值	得分	得分率
项目效益	产生效益	经济效益	5	4.00	80.00%
		社会效益	5	4.00	80.00%
		生态效益	5	2.00	40.00%
		可持续影响	5	4.00	80.00%
	满意度	受益居民满意度	10	10.00	100.00%
小计			<b>30</b>	<b>24.00</b>	<b>80.00%</b>

### 1. 经济效益

通过临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目的实施，该片区经济效益显著提高，主要表现在：一是，增加就业岗位；二是，有利于城市经济规模的进一步扩大，区域经济结构得到进一步优化；三是，带动相关产业与社会发展产生的经济效益。“经济效益”指标分值 5 分，评价得分 4 分，得分率 80.00%。

### 2. 社会效益

通过临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目的实施，产生良好的社会效益，主要表现在：一是，项目的建设有助于改善区域交通条件，提高区域交通的通达性和便捷性，为项目沿线居民生活出行带来极大的方便，提高群众生活质量；二是，便于政府对人民的服务，便于社会的高效调控；三是，解决了社会的矛盾，促进社会稳定。“社会效益”指标分值 5 分，评价得

分 4 分，得分率 80.00%。

### **3. 生态效益**

通过临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目的实施，该片区生态环境有所改变，主要表现在：一是，改变了城市的面貌，该片区得到了整体的规划发展；二是，大量绿化等设施的建设，绿化环境得到改善；三是，项目建设改变了区域功能、占用土地资源，建成后引入大量人口、企业，各种能源消耗增加、环境污染加大，损害区域内的生态平衡，对当地造成了一定的不良影响。“生态效益”指标分值 5 分，评价得分 2 分，得分率 40.00%。

### **4. 可持续影响**

该项目为长期使用项目，可持续发展效果显著。“可持续影响”指标分值 5 分，评价得分 4 分，得分率 80.00%。

### **5. 服务对象满意度**

满意度调查中被调查的社会公众对项目实施效果满意度为 100.00%，满足项目初设绩效目标（ $\geq 90\%$ ）。该项指标分值为 10 分，评价得分 10 分，得分率 100.00%。

## **五、存在的问题及原因分析**

### **（一）绩效目标设置不够完善**

项目围绕临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程工作任

务设置了年度总体目标及具体产出、效果指标，目标设置较为明确、合理，但绩效指标设置不够完善，主要表现在：一是，缺少产出时效及产出成本指标，对于这种跨年度的项目，应对项目主要建设时间节点设置指标予以衡量；二是，效益指标设置不够全面，缺失项目实施后对人民群众生活等方面效果指标的提炼。

### **（二）项目实施单位财务及业务管控情况资料不够完善**

临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目实施单位的财务和业务管理制度资料不够健全，用以反映和考核财务和业务管理制度对项目顺利实施的保障情况缺少衡量依据，用以反映和考核相关管理制度的有效执行情况缺少相关材料。

### **（三）效益成果分析深度不足**

临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目实施服务人群覆盖面广，是以群众日常生产生活密切相关重点项目，是积极推动临沧市实现跨越式发展打造坚实的交通基础，铁路的修建将全面解决当地目前交通闭塞的困境，让临沧与外界更加紧密地联系起来，让临沧优异的自然资源以及独特的佤族民俗文化全面地向世人展现出来的重大项目。项目的发展贡献力量等方面具备一定的社会效益和可持续影响，但项目缺失体现效益实现情况的数据资料收集，作为跨年度延续性项目，项目未从多年度开展效果等分析，对项目实施后服务人民的促进作用加以对比，项

目实施效益体现不够充分。同时，项目单位对满意度调查结果的分析需更加深入，对其他绩效资料的收集、整理需更加充分以佐证项目效益的实现效果。

## **六、有关建议**

### **（一）进一步完善绩效目标设置**

建议项目单位加强绩效目标填报学习与培训，在以后年度类似项目目标填报时，进一步完善绩效目标设置：一是，进一步细化产出数量指标，对项目实施的主要内容进行明确和细化。二是，提升效益指标设置的全面性，根据项目实际情况及预期效果提炼效益指标。

### **（二）完善业务监督机制，加强跟踪监管的有效性**

建议临沧工业园区国有资产投资经营有限公司进一步完善对实施项目的跟踪监管机制，在项目实施过程中注重采集项目绩效目标紧密相关的数据、信息，便于监控项目目标实现程度。在此基础上，按照相关制度将跟踪监管落实到位。一方面加强跟踪监管的及时性，按照制度要求及时获取项目相关数据信息，了解实施单位及项目情况。另一方面，对获取的信息进行分析与运用，切实起到中期预警及风险防范的作用。

### **（三）不断提高效益成果的分析质量**

建议项目单位在项目实施过程中注重对实施效果和绩效支

撑材料的收集、整理、分析工作。在现有满意度调查的基础上，加强培训满意度调查结果分析深度，同时可尝试在项目后期运行过程中进行满意度调查，促进项目规范管理、完善服务工作，为后续改进提供基础，从而进一步提高效益成果分析质量。

## 七、附件

附件 1：临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目绩效指标体系及评分表

附件 2：临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目问卷调查报告

附件 3：临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目现场访谈报告

# 附件 1

## 临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程项目绩效指标体系及评分表

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	指标说明	数据来源	评价得分
项目决策 (16分)	项目立项 (6)	立项依据充分性	3	项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责,用以反映和考核项目立项依据情况。	<p><b>评价要点:</b></p> <p>①项目立项是否符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策;</p> <p>②项目立项是否符合行业发展规划和政策要求;</p> <p>③项目立项是否与临沧工业园区国有资产投资经营有限公司职责范围相符,属于部门履职所需;</p> <p>④项目是否属于公共财政支持范围,是否符合中央、地方事权支出责任划分原则;</p> <p>⑤项目是否与相关部门同类项目或部门内部相关项目重复。</p> <p><b>评分规则:</b></p> <p>要点①-⑤各占 20%权重分,要点①,符合其中一项即得该要点分值,每发现一处不符合,扣每个要点权重分的 20%,扣完为止。</p>	临沧市发展相关规划、项目单位职责、与项目有关的政策文件	3.00
		立项程序规范性	3	考察项目的申请、设立过程是否符合相关要求,用以反映和考核项目立项的规范情况。	<p><b>评价要点:</b></p> <p>①项目是否按照规定的程序申请并获得主管部门的批复;</p> <p>②审批文件、材料是否符合相关要求;</p> <p>③事前是否已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、集体决策。</p> <p><b>评分规则:</b></p> <p>要点①-③各占 1/3 权重分,符合则得对应权重分,不符合,扣除相应权重分。</p>	立项资料和文件、项目批复相关文件、访谈、其他相关证明资料	3.00
	绩效目标	绩效目标合理性	2	考察项目所设定的绩效目标	<p><b>考核要点:</b></p> <p>①项目设定了绩效目标,且与建设相关;</p>	绩效目标申报材料	1.33

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	指标说明	数据来源	评价得分
	(4)			是否依据充分,符合客观实际,用以反映和考核项目绩效目标与项目实施的相符情况。	②项目预期产出效益和效果符合正常的业绩水平; ③项目绩效目标与相应预算严格关联。  <b>评分规则:</b> 若符合以上全部要求,则得满分;若有一项不符合,则扣除 1/3。		
		绩效指标明确性	2	考察依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等,用以反映和考核项目绩效目标与项目实施的相符情况。	<b>考核要点:</b> ①将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标; ②通过清晰、可衡量的指标值予以呈现; ③与项目年度任务数或计划数相对应,与预算确定的项目投资额或资金量相匹配。  <b>评分规则:</b> 若符合以上全部要求,则得满分;若有一项不符合,则扣除 1/3。	项目基础材料、项目绩效目标申请材料、项目年度计划	1.33
	资金投入 (6)	预算编制科学性	3	项目预算编制是否经过科学论证、有明确标准,资金额度与年度目标是否相适应,用以反映和考核项目预算编制的科学性、合理性情况。	<b>评价要点:</b> ①预算编制是否经过科学论证; ②预算内容与项目内容是否匹配; ③预算额度测算依据是否充分,是否按照标准编制; ④预算确定的项目投资额或资金量是否与工作任务相匹配。  <b>评分规则:</b> 以上要点各占 25%权重分,符合则得对应权重分,每发现一起不符合,扣每个要点权重分的 20%,扣完为止。	项目基础材料、预算编制过程材料	3.00
					<b>评价要点:</b> ①预算资金分配依据是否充分; ②资金分配额度是否合理,与项目单位或地方实际是否相适应。		
		资金分配合理性	3	项目预算资金分配是否有测算依据,与地方			

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	指标说明	数据来源	评价得分
				实际是否相适应,用以反映和考核项目预算资金分配的科学性、合理性情况。	<b>评分规则:</b> 要点①②各占 50%权重分,符合则得对应权重分,不符合,扣除相应权重分。		
项目过程 (24分)	资金管理 (10)	资金到位率	2	实际到位资金与预算资金的比率,用以反映和考核资金落实情况对项目实施的总体保障程度。	<b>评分要点:</b> 资金到位率=(实际到位资金/预算资金)×100%。 实际到位资金:一定时期(本年度或项目期)内落实到具体项目的资金。 预算资金:一定时期(本年度或项目期)内预算安排到具体项目的资金。 <b>评分规则:</b> 资金到位率等于 100%时得要点满分,资金到位率小于 100%且大于等于 80%得 70%要点分值,资金到位率小于 80%且大于等于 60%得 50%要点分值,资金到位率小于 60%则该要点不得分。	资金拨付凭证记录、财务资金记录。	2.00
		预算执行率	3	项目预算资金是否按照计划执行,用以反映或考核项目预算执行情况。	<b>评分要点:</b> 预算执行率=(实际支出资金/实际到位资金)×100%。 实际支出资金:一定时期(本年度或项目期)内项目实际拨付的资金。 <b>评分规则:</b> 预算执行率等于 100%时该指标得满分,资金到位率小于 100%且大于等于 80%*该指标得 70%权重分,资金到位率小于 80%且大于等于 60%该指标得 50%权重分,资金到位率小于 60%则该指标不得分。	资金拨付凭证记录、财务资金记录。	3.00
		资金使用合规性	5	项目资金使用是否符合相关的财务管理制度规定,用以反	<b>评价要点:</b> ①是否制定了专项资金管理办法; ②是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定;	专项资金管理办法、资金拨付凭证记录、财务资金记录;财务数据	5.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	指标说明	数据来源	评价得分
				映和考核项目资金的规范运行情况。	③资金的拨付有完整的审批程序和手续； ④资金使用符合项目预算批复或合同规定的用途； ⑤资金使用不存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。 <b>评分规则：</b> 要点①-⑤各占权重分的 20%。符合则得对应权重分，如不符合扣除 20%权重分，扣完为止。		
	组织实施 (14)	组织机构健全性	1	考察项目组织机构是否健全、分工是否明确。	<b>考核要点：</b> ①针对项目建立专职统筹、协调管理机构； ②明确项目责任科室和责任人，主体职责清晰、明确。 <b>评分规则：</b> 若符合以上全部要求，则得满分；若有一项不符合，则扣除 50%。	项目组织机构文件、项目管理制度文件	1.00
实施方案科学性		2	考察项目实施方案是否完整、科学。	<b>考核要点：</b> ①实施方案编制完整，有明确的计划及期限、目标任务等内容； ②资金使用有明确计划与管理方案，经科学编制、准确合理。 <b>评分规则：</b> 若符合以上全部要求，则得满分；若有一项不符合，则扣除 50%。	实施方案	2.00	
管理制度健全性		2	考察项目管理制度是否健全、完善、有效。	<b>考核要点：</b> ①明确的项目实施相关制度保证项目实施； ②项目实施制定了完整且严格的审批程序。 <b>评分规则：</b> 若符合以上全部要求，则得满分；若有一项不符合，则扣除 50%。	项目管理制度文件	2.00	
制度执行有效性		4	考察项目实施是否严格执行相关项目管理制度，项目管理制度执行是否有效。	<b>考核要点：</b> 项目实施能够完全按照所建立的各项管理制度、实施方案得到规范执行，未发现违规行为。 <b>评分规则：</b> 未发现违规行为得满分，若发现违规行为，有相应的补救措施且补救措施及时、得当，则扣除权重的 50%；若发现违规行为，没有补救措施或补救措施不	项目执行过程文件	2.00	

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	指标说明	数据来源	评价得分
					当、不及时则不得分。		
		合同管理规范性	3	考察合同管理的规范性。	<b>考核要点：</b> ①合同对双方义务、责任范围、项目实施质量、监理质量、项目相关保障措施等方面作出了明确的规定，约定的支付条款科学合理，保障了项目资金安全。 ②项目实施过程、资金支付均按照合同要求进行，未出现违约情况。 <b>评分规则：</b> 若均符合，则得满分，若不完全符合以上要求，酌情扣分。	合同协议	2.00
		档案管理情况	2	考核项目档案管理情况。	<b>考核要点：</b> ①项目档案资料齐全； ②项目档案管理有专人管理、保存。	项目管理制度及实施记录	1.00
项目产出 (30分)	产出数量 (12分)	火车站片区道路建设条数	3	项目实施的实际产出数与计划产出数的比率，用以反映和考核项目产出数量目标的实现程度。	<b>评分规则：</b> 建设道路完成率=(实际建设道路条数/计划建设道路条数)×100%； 完成率大于等于100%得满分，小于60%不得分，大于等于60%且小于100%，得分=完成率*权重分。	验收材料	3.00
		火车站片区道路建设长度	3		<b>评分规则：</b> 建设道路长度完成率=(实际建设道路长度/计划建设道路长度)×100%； 完成率大于等于100%得满分，小于60%不得分，大于等于60%且小于100%，得分=完成率*权重分。		3.00
		火车站片区道路建设面积	3		<b>评分规则：</b> 建设道路面积完成率=(实际建设道路面积/计划建设道路面积)×100%； 完成率大于等于100%得满分，小于60%不得分，大于等于60%且小于100%，得分=完成率*权重分。		3.00
		火车站综合立体站前广场面积	3		<b>评分规则：</b> 建设综合立体站前广场面积完成率=(实际建设综合立体站前广场面积/计划建设综合立体站前广场面积)×100%； 完成率大于等于100%得满分，小于60%不得分，大于等于60%且小于100%，得分=完成率*权重分。		0.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	指标说明	数据来源	评价得分
	产出质量 (6分)	按国家规定验收合格率	6	考察完工项目的验收情况,用以反映和考核项目产出质量目标的实现程度。	<b>评分规则:</b> 验收合格率=(已完成验收工程数量/开工总工程数量)×100%; 完成率大于等于100%得满分,小于60%不得分,大于等于60%且小于100%,得分=完成率*权重分。	根据验收材料,项目还未进行竣工验收,无法提供竣工验收报告,目前未提供阶段验收资料。	3.00
	产出时效 (6分)	项目竣工时间	6	项目是否按照计划内容、进度执行每项子项目,考察各子项目完成情况。	<b>评分规则:</b> 截止评价结束之日,项目子项按照计划进度执行得3分,项目部分子项未按照计划执行得1.5分;项目没有按照计划内容、进度执行,存在重大延期问题,不得分。	本项目为跨年度项目,未到竣工验收时间,但项目未设定年度时效目标。	4.50
	产出成本 (6分)	成本节约率	6	考察项目实施单位在项目执行中,控制情况。	<b>评分规则:</b> 政府采购的节约情况,通过计算成本节约率用以反映和考核项目的成本节约程度,成本节约率=[(计划成本-实际成本)/计划成本]×100%; 成本节约率大于0,得满分;成本节约率等于0,得3分;成本节约率小于0,不得分。	财务数据	3.00
项目效益 (30分)	产生效益	经济效益	5	项目实施对经济发展所带来的直接或间接影响情况。	<b>评分规则:</b> 对经济发展所带来的直接或间接经济效益显著,得5分; 对经济发展所带来的直接或间接经济效益较显著,得4分; 对经济发展所带来的直接或间接经济效益一般,得3分; 对经济发展所带来的直接或间接经济效益不够显著,得2分。	通过临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目的实施,经济效益显著提高: ①增加就业岗位; ②有利于城市经济规模的进一步扩大,区域经济结构得到进一步优化; ③带动相关产业与社会发展产生的经济效益。	4.00
		社会效益	5	项目实施对促进项目单位相关工作、相关事业发展所带来	<b>评分规则:</b> 对促进项目单位相关工作、相关事业发展所带来的直接或间接社会效益显著,得5分; 对促进项目单位相关工作、相关事业发展所带来的直接	①本项目的建设有助于改善区域交通条件,提高区域交通的通达性和便捷性,为项目沿线居民生活出行带	4.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	指标说明	数据来源	评价得分
				的直接或间接影响情况。	或间接社会效益较显著，得4分； 对促进项目单位相关工作、相关事业发展所带来的直接或间接社会效益一般，得3分； 对促进项目单位相关工作、相关事业发展所带来的直接或间接社会效益不够显著，得2分。	来极大的方便，提高群众生活质量； ②本项目的实施，便于政府对人民的服务，便于社会的高效调控； ③解决了社会的矛盾，促进社会稳定。	
		生态效益	5	考察项目实施中对于城市生态环境影响情况及项目后续运行及成效发挥的可持续影响情况。	<b>评分规则：</b> 对生态环境所带来的直接或间接生态效益显著，得5分； 对生态环境所带来的直接或间接生态效益较显著，得4分； 对生态环境所带来的直接或间接生态效益一般，得3分； 对生态环境所带来的直接或间接生态效益不够显著，得2分。	①改变了城市的面貌，该片区得到了整体的规划发展； ②大量绿化等设施的建设，绿化环境得到改善； ③项目建设改变了区域功能、占用土地资源，建成后引入大量人口、企业，各种能源消耗增加、环境污染加大，损害区域内的生态平衡，对当地造成了一定的不良影响。	2.00
		可持续影响	5	项目后续运行及成效发挥的可持续影响情况。	<b>评分规则：</b> ①债券还款能力保障措施明确完备：1分； ②项目建设、运营与资金使用过程中存在的问题，制定有针对性的风险管理措施：1分； ③专项债券期限与项目期限匹配性：专项债券期限与项目期限相匹配：1分； ④基础设施建设、工程预期使用年限是否达到预期年限，符合则得2分。	该项目为长期使用项目，可持续发展效果显著。	4.00
	满意度（10分）	社会公众满意度	10	临沧社会公众满意度。	此项指标达90%（目标值）及以上为满分； 低于90%（目标值），得分=实际满意度/计划满意度*10。	问卷调查满意度 100.00%	10.00

一级指标	二级指标	三级指标	权重	指标解释	指标说明	数据来源	评价得分
	合计		100				78.16

## 附件 2

### 临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目 满意度调查报告

评价工作组对临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目问卷调查报告发放 70 份，最终获得有效问卷 67 份，问卷具体分析如下。

#### 第 1 题 您对临沧文伟火车站站前广场绿化情况是否满意？

选项	小计	比例
非常满意	53	79.1%
较为满意	7	10.45%
基本满意	7	10.45%
不满意	0	0%
本题有效填写人次	67	

**注：**针对本次有效问卷表，群众对临沧文伟火车站站前广场绿化情况感到非常满意的人数占 79.10%，感到较为满意的人数占 10.45%，基本满意的占 10.45%。

#### 第 2 题 您对临沧文伟火车站通站大道建设情况是否满意？

选项	小计	比例
非常满意	58	86.57%
较为满意	4	5.97%
基本满意	5	7.46%

不满意	0	0%
本题有效填写人次	67	

注：针对本次有效问卷表，群众对临沧文伟火车站通站大道建设情况感到非常满意的人数占 86.57%，感到较为满意的人数占 5.97%，基本满意的占 7.46%。

### 第 3 题 您对临沧文伟火车站站前广场公共基础设施配套是否满意？

选项	小计	比例
非常满意	52	77.61%
基本满意	11	16.42%
满意	4	5.97%
不满意	0	0%
本题有效填写人次	67	

注：针对本次有效问卷表，群众对临沧文伟火车站站前广场公共基础设施配套感到非常满意的人数占 77.61%，感到较为满意的人数占 16.42%，基本满意的占 5.97%。

### 第 4 题 您对临沧文伟火车站站前广场环境卫生是否满意？

选项	小计	比例
非常满意	57	85.07%
基本满意	6	8.96%
满意	4	5.97%
不满意	0	0%
本题有效填写人次	67	

注：针对本次有效问卷表，群众对临沧文伟火车站站前广场环境卫生感到非常满意的人数占 85.07%，感到较为满意的人数占 8.96%，基本满意的占 5.97%。

**第 5 题 您对临沧文伟火车站站前广场整体布局设计是否满意？**

选项	小计	比例
非常满意	53	79.1%
基本满意	13	19.4%
满意	1	1.49%
不满意	0	0%
本题有效填写人次	67	

注：针对本次有效问卷表，群众对临沧文伟火车站站前广场整体布局设计感到非常满意的人数占 79.1%，感到较为满意的人数占 19.4%，基本满意的占 1.49%。

**第 6 题 您对临沧文伟火车站乘坐公共交通工具的便捷程度是否满意？**

选项	小计	比例
非常满意	52	77.61%
较为满意	5	7.46%
基本满意	10	14.93%
不满意	0	0%
本题有效填写人次	67	

注：针对本次有效问卷表，群众对临沧文伟火车站乘坐公共交通工具的便捷程度感到非常满意的人数占 77.61%，感到较

为满意的人数占 7.46%，基本满意的占 14.93%。

满意度调查中群众对被调查的临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程实施效果满意度较高，满意度为 100.00%。

## 附件 3

### 临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设

#### 项目工作访谈报告

为了多方位了解临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目实施情况，验证项目的实施效果，评价工作组根据《访谈工作方案》的设计，开展了现场工作访谈。

#### 一、访谈对象及目的

在本次绩效评价实施阶段中后期，评价工作组结合书面审核和现场评价整体情况，采取现场面对面方式，与云南省临沧市财政局、临沧工业园区管委会经济发展局、临沧工业园区管理委员会、临沧工业园区财政分局、临沧工业园区国有资产投资有限公司、云南汇邦设计（院）有限公司等单位工作人员进行谈话调查，目的是了解项目相关人员参与项目申报、组织实施、预算资金管理及使用等相关情况。

#### 二、访谈内容

1. 对“临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目”申请及实施流程是否清楚？

2. “临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目”的绩效目标及实施内容与分配资金的匹配情况如何？

3. 项目政策宣传过程是否到位？

4. 各实施部门的权责如何划分？

5. 目前“临沧文伟火车站站前广场及综合配套工程建设项目”资金如何分配？流程是怎样的？

### 三、访谈情况

12月1日至15日，评价工作组安排5人，在开展现场评价的同时，访谈采取单独约谈方式，与云南省临沧市财政局、临沧工业园区管委会经济发展局、临沧工业园区管理委员会、临沧工业园区财政分局、临沧工业园区国有资产投资有限公司、云南汇邦设计（院）有限公司等单位从事业务办理、项目管理、财会工作的多名工作人员进行了一一谈话，由评价组一人提问一人记录。

从访谈结果看：**一是**大部分人员知晓项目申报及实施流程、绩效目标及实施内容与分配资金的匹配情况较为合理，但部门预算绩效目标管理体系还没有完全建立起来；**二是**本项目资金为上级资金和地方资金配套，通过综合分析，本项目资金有保证，风险较小；**三是**认为该项目实施过程权责较为明晰，项目实施过程较为顺利；**四是**经过对利益相关者进行初步调查分析，发现大部分周边小区居民对本项目的知晓程度较低，随着项目的建设和运行，公众需要了解各个阶段的相关信息和出现不同的利益诉求。对此，需要政府相关管理部门和项目建设单位在周边居民中对项目的建设基本情况及实施进度进行信息的及时公布，进而确保群众加强对本项目的了解。

通过谈话也了解到，各部门对预算绩效管理了解不深，在预算绩效目标制定等方面参与度不高，在具体执行过程中缺乏较强的约束力度，相关监督与管理部门对预算的控制力度缺乏制度和权限保障。